

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國交通建設股份有限公司

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份編號：1800)

海外監管公告

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條而發表。

以下為中國交通建設股份有限公司於上海證券交易所網站刊發的《中國交通建設股份有限公司關於2016年度A股募集資金及優先股募集資金存放與實際使用情況公告》。

承董事會命

中國交通建設股份有限公司

劉文生

公司秘書

中國北京，2017年3月29日

於本公告日期，董事為劉起濤、陳奮健、傅俊元、劉茂勛、劉章民#、梁創順#及黃龍#。

獨立非執行董事

1 A

2

3

2017 3 29

附表 1: A 股普通股募集资金使用情况对照表:

金额单位: 人民币万元

募集资金总额				486,403.48		本年度投入募集资金总额				3,017.63		
变更用途的募集资金总额				-		已累计投入募集资金总额				483,600.88		
变更用途的募集资金总额比例				-								
承诺投资项目	已变更项目, 含部分变更(如有)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3)=(2)-(1)	截至期末投入进度(%) (4)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
疏浚船舶购置	是	194,500.00	-	-	-	-	-	—	—	—	—	是
贵州省贵阳至瓮安高速公路项目	是	—	110,000.00	110,000.00	-	110,000.00	-	100.00%	2016年1月	已进入运营期, 2016年实现营业收入23,032万元	—	否
重庆沿江高速丰都至忠县高速公路项目	是	—	33,000.00	33,000.00	-	31,230.00	(1,770.00)	94.64%	2016年12月	已进入运营期, 2016年实现营业收入0万元	—	否
募集资金补充公司流动资金	是	—	46,211.01	46,211.01	-	46,211.01	-	100.00%	—	—	—	—
工程船舶和机械设备购置	是	111,000.00	-	-	-	-	-	—	—	—	—	是
1600吨全回转起重船	是	—	41,828.10	41,828.10	-	41,828.10	-	100.00%	已投入使用	—	—	否
1600吨全回转起重船	是	—	32,200.00	32,200.00	-	32,200.00	-	100.00%	已投入使用	—	—	否
购置8台盾构机	是	—	33,981.47	33,981.47	3,013.00	32,630.50	(1,350.97)	96.02%	8台盾构机已投入使用, 但购置款仍在陆续支付	—	—	否

附表 1: A 股普通股募集资金使用情况对照(续):

金额单位: 人民币万元

承诺投资项目	已变更项目, 含部分变更(如有)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3)=(2)-(1)	截至期末投入进度(%) (4)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
广明高速公路延长线项目	无	11,000.00	10,701.00	10,701.00	-	10,701.00	-	100.00%	2014年1月	已进入运营期, 2016年实现营业收入 26,582 万元	—	否
咸宁至通山高速公路项目	无	22,500.00	21,888.30	21,888.30	-	21,888.30	-	100.00%	2014年1月	已进入运营期, 2016年实现营业收入 7,210 万元	—	否
榆林至佳县高速公路项目	无	36,000.00	35,021.00	35,021.00	-	35,021.00	-	100.00%	2014年1月	已进入运营期, 2016年实现营业收入 19,377 万元	—	否
南京市纬三路过江通道工程项目	无	19,500.00	18,969.70	18,969.70	4.63	18,977.14	7.44*	100.00%	2016年1月	已进入运营期, 免费通行, 2016年营业收入 0 万元, 收到政府补贴 29,845 万元	—	是
涪陵至丰都高速公路工程项目	无	36,000.00	35,021.00	35,021.00	-	35,061.70	40.70*	100.00%	2013年11月	已进入运营期, 2016年实现营业收入 19,906 万元	—	否
丰都至石柱高速公路工程项目	无	33,500.00	32,589.00	32,589.00	-	32,626.91	37.91*	100.00%	2013年11月	已进入运营期, 2016年实现营业收入 11,608 万元	—	否

附表 1：A 股普通股募集资金使用情况对照(续)：

金额单位：人民币万元

承诺投资项目	已变更项目，含部分变更(如有)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3)=(2)-(1)	截至期末投入进度(%) (4)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
重庆三环高速公路永川至江津段工程项目	无	36,000.00	35,021.00	35,021.00	-	35,082.17	61.17*	100.00%	2015 年 1 月	已进入运营期，2016 年实现营业收入 5,153 万元	—	否
小计	—	500,000.00	486,431.58	486,431.58	3,017.63	483,457.83	(2,978.35)	—	—	—	—	—
募集资金账户利息补充公司流动资金	是	—	—	—	—	143.05	—	—	—	—	—	—
合计		500,000.00	486,431.58	486,431.58	3,017.63	483,600.88	—	—	—	—	—	—

*：实际投入募集资金金额超出拟投入金额的部分为项目对应临时公告通过前募集资金专户产生的利息。

附表 1：A 股普通股募集资金使用情况对照(续)：

未达到计划进度原因（分具体募投项目）	重庆沿江高速丰都至忠县高速公路项目，本公司按照项目进度投入募集资金，截至 2016 年 12 月 31 日，投入进度为 94.64%； 购置 8 台盾构机项目，本公司按照购置计划及合同约定的付款进度投入募集资金，截至 2016 年 12 月 31 日，投入进度为 96.02%。
项目可行性发生重大变化的情况说明	南京市纬三路过江通道工程项目，于 2016 年 1 月进入运营期，根据政府通知实行免费通行，收到政府补贴 29,845 万元。
募集资金投资项目先期投入及置换情况	本年度不存在置换募集资金投资项目先期投入的情况。
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	本年度不存在以闲置募集资金暂时补充流动资金的情况。
对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况	本年度不存在以闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品的情况。
用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况	本年度不存在以超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款的情况。
募集资金结余的金额及形成原因	本年度募集资金尚在投入过程中，不存在募集资金结余的情况。
募集资金其他使用情况	本年度不存在募集资金其他使用情况。

附表 2：非公开发行优先股募集资金使用情况对照表：

金额单位：人民币万元

募集资金总额				1,446,841.74		本年度投入募集资金总额				143,279.80		
变更用途的募集资金总额				-		已累计投入募集资金总额				1,389,140.73		
变更用途的募集资金总额比例				-								
承诺投资项目	已变更项目，含部分变更(如有)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3)=(2)-(1)	截至期末投入进度(%) (4)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
河南省焦作至桐柏高速公路登封至汝州段项目	无	90,600.00	90,496.76	90,496.76	-	90,496.76	-	100.00%	2016年9月	属于“建设-移交”项目(BT)，进入回购期，本年未实现营业收入。	—	否
河南省郑州至民权高速公路开封至民权段项目	无	70,000.00	69,920.24	69,920.24	-	69,920.24	-	100.00%	2016年9月	属于“建设-移交”项目(BT)，部分已回购，2016年实现营业收入1,200.55万元。	—	否
海南省海口港马村港区扩建二期工程项目	无	39,900.00	39,855.00	39,855.00	3,781.41	36,188.23	(3,666.77)	90.80%	2016年12月	属于“建设-移交”项目(BT)，部分已回购，2016年实现营业收入2,635.10万元。	—	否
海南省海口港新海港区汽车客货滚装码头一期起步工程项目	无	48,800.00	48,744.00	48,744.00	622.99	48,744.00	-	100.00%	2016年12月	属于“建设-移交”项目(BT)，部分已回购，2016年实现营业收入3,048.87万元。	—	否
318 国道湖州南浔至吴兴段改建项目	无	165,200.00	165,012.00	165,012.00	48,898.00	112,142.00	(52,870.00)	67.96%	BT 项目，边施工变回购。	属于“建设-移交”项目(BT)，部分已回购，2016年实现营业收入3,048.87万元。	是	否

附表 2：非公开发行优先股募集资金使用情况对照表(续)：

金额单位：人民币万元

承诺投资项目	已变更项目，含部分变更(如有)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3)= (2)-(1)	截至期末投入进度(%) (4)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
270 省道邳州北段项目	无	76,400.00	76,313.30	76,313.30	57,886.39	76,394.39	81.09*	100.00%	2016 年 6 月	属于“建设-移交”项目(BT)，部分已回购，2016 年实现营业收入 3,027.51 万元。	是	否
吉林省敦化至通化高速公路的敦化至抚松段 HD01 合同段项目	无	152,000.00	152,000.00	152,000.00	-	152,000.00	-	100.00%	2016 年 12 月	194,375.00	是	否
国道 310 线循化至隆务峡段公路工程项目	无	58,000.00	57,934.00	57,934.00	7,701.98	57,971.43	37.43*	100.00%	2017 年 6 月	114,062.15	是	否
新建成都至贵阳铁路乐山至贵阳段站前工程 CGZQSG-4 标段项目	无	43,500.00	43,450.00	43,450.00	-	43,450.00	-	100.00%	2017 年 12 月	25,239.00	是	否
新建连云港至盐城铁路站前工程 LYZQ-IV 标段项目	无	38,900.00	38,855.85	38,855.85	9,572.57	38,866.67	10.82*	100.00%	2017 年 12 月	16,215.00	是	否

附表 2：非公开发行优先股募集资金使用情况对照表(续)：

金额单位：人民币万元

承诺投资项目	已变更项目，含部分变更(如有)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3)=(2)-(1)	截至期末投入进度(%) (4)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
新建怀化至邵阳至衡阳铁路站前工程 HSHZQ-8 标项目	无	29,100.00	29,067.00	29,067.00	-	29,067.00	-	100.00%	2018 年 12 月	169,925.00	是	否
新建北京至沈阳铁路客运专线河北段站前工程 JSJJSJG-6 标段项目	无	28,200.00	28,167.91	28,167.91	2,044.84	28,167.54	(0.37)	99.99%	2019 年 6 月	29,307.00	是	否
成昆铁路米易至攀枝花段扩能改造站前工程 MPZQ-2 标段项目	无	28,100.00	28,068.00	28,068.00	-	28,068.00	-	100.00%	2019 年 12 月	44,189.00	是	否
广东省虎门二桥项目 S3 标段项目	无	27,600.00	27,569.00	27,569.00	4,100.00	27,577.10	8.1*	100.00%	2018 年 12 月	31,257.00	是	否
大连市长兴岛葫芦山湾南防波堤工程及南岸临时围堰项目	无	25,400.00	25,371.09	25,371.09	5,001.00	25,350.90	(20.19)	99.92%	2016 年 12 月	5,576.00	是	否
宁波-舟山港鼠浪湖矿石中转码头工程项目	无	24,700.00	24,671.97	24,671.97	130.97	24,671.97	-	100.00%	2017 年 1 月	30,163.00	是	否
珠海港高栏港区集装箱码头二期工程(#2-#7 泊位) 项目	无	16,700.00	16,681.08	16,681.08	-	16,681.08	-	100.00%	2018 年 8 月	31,258.00	是	否

附表 2：非公开发行优先股募集资金使用情况对照表(续)：

金额单位：人民币万元

承诺投资项目	已变更项目，含部分变更(如有)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3)=(2)-(1)	截至期末投入进度(%) (4)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
广西省梧州至柳州高速公路土建工程 N9A01-8 标段项目	无	13,900.00	13,884.43	13,884.43	990.43	13,884.43	-	100.00%	2017 年 11 月	45,572.00	是	否
新建深圳至茂名铁路江门至茂名段新台险道及阳西至马踏段区间站前工程 JMZQ-1 标段项目	无	13,400.00	13,384.79	13,384.79	-	13,384.79	-	100.00%	2017 年 1 月	17,255.00	是	否
广西省梧州至柳州高速公路土建工程 N9A01-5 标段项目	无	13,000.00	12,985.00	12,985.00	-	12,747.90	(237.10)	98.17%	2017 年 7 月	36,515.00	是	否
湖南省大岳高速公路洞庭湖大桥 A2 标段项目	无	12,900.00	12,885.00	12,885.00	-	12,885.00	-	100.00%	2019 年 12 月	14,488.00	是	否
新建额济纳至哈密铁路 EHS-3 标段项目	无	11,700.00	11,687.00	11,687.00	-	11,687.00	-	100.00%	2017 年 7 月	6,990.00	是	否
广东省虎门二桥 S2 标段项	无	10,600.00	10,588.00	10,588.00	2,549.23	10,607.72	19.72*	100.00%	2016 年 6 月	10,316.00	是	否
连云港港徐圩港区直立结构东防波堤工程 DZL-SG2 标段项目	无	10,500.00	10,488.08	10,488.08	-	10,488.08	-	100.00%	2016 年 12 月	2,473.00	是	否

附表 2：非公开发行优先股募集资金使用情况对照表(续)：

金额单位：人民币万元

承诺投资项目	已变更项目，含部分变更(如有)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3)=(2)-(1)	截至期末投入进度(%) (4)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
南充港河西作业区化学园区专业码头工程项目	无	9,800.00	9,789.00	9,789.00	-	9,789.00	-	100.00%	2016年12月	(148.00)	是	否
深圳港盐田港区西作业区集装箱码头工程#5、#6泊位码头护岸及道路堆场项目	无	8,900.00	8,889.94	8,889.94	-	8,889.94	-	100.00%	2017年5月	4,805.00	是	否
湖南省桑植至张家界高速公路项目土建工程第3标段项目	无	8,600.00	8,590.00	8,590.00	-	8,590.00	-	100.00%	2018年12月	15,661.00	是	否
贵州省道真至新寨高速公路和溪至流河渡段 TJ10 标项目	无	6,300.00	6,292.94	6,292.94	-	6,292.94	-	100.00%	2016年1月	3,320.00	是	否
北京金辉大厦项目	无	4,800.00	4,794.62	4,794.62	-	4,794.62	-	100.00%	2017年6月	9,816.00	是	否
补充一般流动资金	无	362,500.00	359,342.00	359,342.00	-	359,342.00	-	100.00%	—	—	—	—
合计		1,450,000.00	1,445,778.00	1,445,778.00	143,279.81	1,389,140.73	(56,637.27)	—	—	—	—	—

*：实际投入募集资金金额超出拟投入金额的部分为项目对应临时公告通过前募集资金专户产生的利息。

附表 2：非公开发行优先股募集资金使用情况对照表(续)：

未达到计划进度原因（分具体募投项目）	无
项目可行性发生重大变化的情况说明	无
募集资金投资项目先期投入及置换情况	公司使用募集资金置换预先已投入募集资金投资项目的自筹资金金额为人民币 8,231,664 千元，符合募集资金到账后 6 个月内进行置换的规定。
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	本年度不存在以闲置募集资金暂时补充流动资金的情况。
对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况	本年度不存在以闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品的情况。
用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况	本年度不存在以超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款的情况。
募集资金结余的金额及形成原因	本年度募集资金尚在投入过程中，不存在募集资金结余的情况。
募集资金其他使用情况	本年度不存在募集资金其他使用情况。

附表 3：自筹资金预先投入优先股募集资金项目情况表：

金额单位：人民币万元

序号	承诺投资项目	自 2014 年 11 月 24 日至 2015 年 9 月 30 日止以自筹 资金预先投入募集资金 投资 项目金额
(一)	基础设施投资项目	
1	河南省焦作至桐柏高速公路登封至汝州段项目	90,600.00
2	河南省郑州至民权高速公路开封至民权段项目	70,000.00
3	海南省海口港马村港区扩建二期工程项目	13,184.10
4	海南省海口港新海港区汽车客货滚装码头一期起步工程项目	42,304.90
5	318 国道湖州南浔至吴兴段改建项目	54,800.70
6	270 省道邳州北段项目	18,377.00
(二)	补充重大工程承包项目营运资金	
7	吉林省敦化至通化高速公路的敦化至抚松段 HD01 合同段项目	152,000.00
8	国道 310 线循化至隆务峡段公路工程项目	24,100.00
9	新建成都至贵阳铁路乐山至贵阳段站前工程 CGZQSG-4 标段项目	43,500.00
10	新建连云港至盐城铁路站前工程 LYZQ-IV 标段项目	29,294.10
11	新建怀化至邵阳至衡阳铁路站前工程 HSHZQ-8 标项目	29,100.00
12	新建北京至沈阳铁路客运专线河北段站前工程 JSJSG-6 标段项目	25,138.20
13	成昆铁路米易至攀枝花段扩能改造站前工程 MPZQ-2 标段项目	28,100.00
14	广东省虎门二桥项目 S3 标段项目	23,477.10
15	大连市长兴岛葫芦山湾南防波堤工程及南岸临时围堰项目	17,190.00
16	宁波-舟山港鼠浪湖矿石中转码头工程项目	24,700.00
17	珠海港高栏港区集装箱码头二期工程(#2-#7 泊位)项目	16,700.00
18	广西省梧州至柳州高速公路土建工程 N2A01-8 标段项目	12,893.90
19	新建深圳至茂名铁路江门至茂名段新台隧道及阳西至马踏段区间站前工程 JMZQ-1 标段项目	13,400.00
20	广西省梧州至柳州高速公路土建工程 NgAoi-5 标段项目	12,747.90
21	湖南省大岳高速公路洞庭湖大桥 A2 标段项目	12,900.00
22	新建额济纳至哈密铁路 EHS-3 标段项目	11,700.00
23	广东省虎门二桥 S2 标段项目	8,058.50
24	连云港港徐圩港区直立式结构东防波堤工程 DZL-SG2 标段项目	10,500.00
25	南充港河西作业区化学园区专业码头工程项目	9,800.00
26	深圳港盐田港区西作业区集装箱码头工程#5、#6 泊位码头护岸及道路堆场项目	8,900.00
27	湖南省桑植至张家界高速公路项目土建工程第 3 标段项目	8,600.00
28	贵州省道真至新寨高速公路和溪至流河渡段 TJ10 标项目	6,300.00
29	北京金辉大厦项目	4,800.00
(三)	补充一般流动资金	
	合计	823,166.40